

## **LafargeHolcim Awards Gold ex aequo 2017 Europe**

### **Logistiek raamwerk**

#### **Flexibele structuur voor een afvalverwerkingsbedrijf in Brussel**

Het project – gelegen langs het Kanaal van Willebroek in een snel groeiende wijk van Brussel – moet, aldus de architecten, voldoen aan de zeer specifieke actuele behoeften van een afvalverwerkingsbedrijf, maar moet ook kunnen worden aangepast aan veranderende noden in de toekomst. Om aan die dubbele eis tegemoet te komen, schuift het project een zorgvuldig uitgekiend raamwerk naar voren, dat tegelijk eigenheid en tijdloosheid uitstraalt. De eigenheid komt tot uiting in de integratie van het gebouw in het stedelijke weefsel (met de aanleg van een groene corridor tussen een residentiële buurt, een klein park, een nieuw plein en een kanaal), terwijl de functionele structuur tijdloos veelzijdig is. Daardoor kan het gebouw na verloop van tijd, wanneer de noden veranderen, worden aangepast. Met zijn huidige functie als logistieke hub voor een afvalverwerkingsbedrijf, dat zijn dagelijkse activiteiten ontplooit in het hart van een levendige wijk, ligt de nadruk op de onderlinge afhankelijkheid tussen schijnbaar onverenigbare functies in de stad.

Het flexibele raamwerk van het ontwerp en de minimale inzet van architecturale en technische middelen achtten de leden van de jury een opmerkelijke bijdrage aan duurzaam bouwen. Tijdens de bespreking uitten zij meermaals hun waardering voor de tweeledige aanpak die het voorstel hanteerde: een zorgvuldige integratie van het gebouw in de stad en een structuur die niet is toegespitst op een specifiek doeleinde, maar ook geschikt is voor toekomstige noden. Met name het uitgangspunt dat ten grondslag lag aan het ontwerp, kon op veel bijval rekenen: logistieke infrastructuur (zoals nodig is voor de afvalinzameling) opnieuw integreren in de binnenstad en ze niet bij wijze van spreken wegmoffelen op een locatie buiten de stad. Door infrastructuur op de voorgrond te plaatsen, verzoent het ontwerp economische met esthetische overwegingen en ontstaat het soort veerkrachtige architectuur dat van beperkingen een deugd maakt.