

SLIPROC®

Béton pour éléments linéaires coulés en place

Holcim (Belgique) S.A. - Division Béton



SLIPROC®

Le produit et ses applications

Les bétons SLIPROC sont des bétons réalisés spécialement pour la mise en œuvre rapide d'éléments linéaires à l'aide d'une **machine slipform**.

Le SLIPROC est utilisé principalement pour l'exécution d'**éléments linéaires** en place tels que bordures, filets d'eau, bandes de contrebutage, glissières de sécurité (New Jersey ou STEP) ou ces différents éléments combinés.

La gamme SLIPROC comprend également des compositions pour les **fondations des éléments linéaires** mises en place avec la technique slipform. Par contre, pour les revêtements en béton mis en place à l'aide d'une machine continue, les bétons de type ROADROC (voir fiche technique) sont conseillés.

Le SLIPROC peut être livré en camion-mixer ou en camion-benne.

La granulométrie et la consistance du béton sont cruciales pour une application réussie



Mise en œuvre & précautions d'emploi

L'emploi de SLIPROC requiert les précautions suivantes (voir Qualiroutes (2012)) :

- La fondation et le fil de guidage doivent être préparés avec soin
- Le SLIPROC ne peut pas être mis en œuvre par temps de gel ou par gel nocturne important. La température de la surface du béton doit être maintenue à 1°C minimum pendant au moins 72h
- Immédiatement après la mise en place et le traitement de surface, et au plus tard 2h après la production du béton, le béton doit être protégé à l'aide de produits de cure dosés à 200 g/m²
- Le béton mis en place doit être protégé de la pluie et de tout effet mécanique

Le SLIPROC est livré conformément aux prescriptions du Qualiroutes (2012), § H. 1.3 et H. 2.2. Une fiche technique conforme au SB250 v2.2 est également disponible pour le SLIPROC.



Les Fiches Techniques et MSDS sont disponibles sur www.holcim.be

Avantages du SLIPROC

La composition des bétons SLIPROC est mise au point en tenant compte des éléments suivants :

- Réalisation d'une vitesse d'avancement maximale de la machine
- Obtention d'une surface homogène et fermée
- Atteinte de la résistance à la compression et des autres caractéristiques souhaitées

En fonction du chantier, des compositions sur mesure peuvent être créées et optimisées. Durant la mise en œuvre, une concertation entre le responsable de chantier/opérateur et le laborant de la centrale à béton est organisée.

Spécifications techniques

Le SLIPROC est principalement utilisé dans les travaux publics, pour lesquels le Qualiroutes (2012) est d'application. Le tableau ci-dessous reprend les différentes spécifications.

Le SLIPROC est produit dans nos centrales disposant de la marque BENOR et les spécifications conformes à la NBN EN 206-1 sont couvertes par cette marque.

N'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique concernant le type et les caractéristiques des granulats. Contactez-nous également si ces types de béton ne sont pas compatibles avec les documents d'adjudication.

Le SLIPROC est en principe livré en consistance S1. En général, les bétons sont livrés avec ajout d'un entraîneur d'air de manière à obtenir 3 à 6% d'air (sauf fondations). Toute autre spécification ainsi que tout ajout de retardateur doit être soumis à l'accord du fonctionnaire dirigeant du chantier.

APPLICATION		Eléments linéaires (bordures, filets d'eau...)	Glissières de sécurité	Fondations pour éléments linéaires
TENEUR EN CIMENT	(kg/m ³)	≥ 375*	≥ 375*	≥ 100
TENEUR EN AIR	(% -v)	3 ≤ v ≤ 6	3 ≤ v ≤ 6	-
RÉSISTANCE À LA COMPRESSION SELON NBN EN 206-1		C30/37	C30/37	C16/20
RÉSISTANCE A LA COMPRESSION (MPa/90j/Carottes)	Individuelle R _{bi,min}	≥ 40	≥ 40	≥ 15
ABSORPTION D'EAU (%)	Individuelle W _{ai,max}	≥ 6,8	≥ 6,8	-
	Moyenne W _{am,max}	≥ 6,3	≥ 6,3	-

* Type de ciment: CEM III/A 42,5 N LA

Holcim (Belgique) S.A.
Avenue Robert Schuman 71 - B-1401 Nivelles
T +32 67 87 66 01 - F +32 67 87 91 30

www.holcim.be