

GRANUROC®

Béton esthétique à surface désactivée

Holcim (Belgique) S.A. - Division Béton



Holcim (Belgique) S.A.
Avenue Robert Schuman 71 - B-1401 Nivelles
T +32 67 87 66 01
Technical helpdesk:
beton-bel@holcim.com
www.holcim.be

SCAN ME



GRANUROC®

Béton esthétique à surface désactivée

Le produit et ses applications

Le GRANUROC est un béton destiné à être "**désactivé**" en surface (lavé sous haute pression) pour la réalisation de surfaces décoratives.

Généralement, le GRANUROC est produit avec des colorants dans la masse et des granulats colorés. Leur combinaison permet d'obtenir un large éventail de couleurs et de textures laissant libre court à l'imagination.

Le GRANUROC valorise tous les types d'environnement : **travaux privés** (allées, parkings, aires de jeux, ...) ou aménagement **d'espaces publics** (places, cheminement piéton, chaussées, ...).

Le béton coloré GRANUROC offre aux ouvrages une **visibilité accrue** et est donc particulièrement approprié pour les ralentisseurs, passages piétons, pistes cyclables (texture fine), zones de parking, ...



La combinaison de colorants et de différents granulats offre un large éventail de solutions esthétiques

Mise en oeuvre & précautions d'emploi

La mise en oeuvre du béton GRANUROC requiert des précautions particulières :

- ▶ Placer soigneusement le béton et le compacter afin d'obtenir une surface fermée en évitant la ségrégation
- ▶ Pulvériser le désactivant à la surface du béton de façon uniforme
- ▶ Protéger le béton de l'environnement extérieur jusqu'au moment du délavage
- ▶ Déterminer le début de lavage (par test sur de petites zones)
- ▶ Laver de façon uniforme, sur la profondeur souhaitée (manuellement ou mécaniquement)
- ▶ Scier les joints nécessaires

- ▶ Asperger abondamment d'eau les zones lavées Veuillez prendre contact avec notre service technique en cas de questions supplémentaires et/ou si vous désirez discuter de votre projet avec un entrepreneur spécialisé.

Avantages du GRANUROC

Les compositions des bétons GRANUROC sont mises au point par nos spécialistes béton pour chaque projet. Les dosages de chaque composant sont étudiés de façon optimale afin d'obtenir la finition de surface souhaitée.

L'ajout des colorants se fait à la centrale à béton durant le malaxage de manière à rendre la couleur la plus homogène possible, tout en gardant les variations de teintes naturelles inhérentes au matériau qu'est le béton.

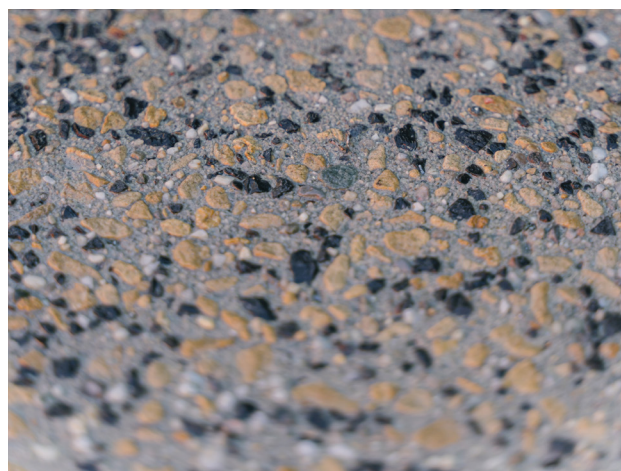
Les avantages de l'utilisation de ce type de béton pour couches de surface et pour sols industriels sont unanimement reconnus (voir fiche technique du ROADROC). De plus, le béton est antidérapant et ne demande pas d'entretien (pas de mousse ou d'herbe).

Spécifications techniques

Le GRANUROC est couramment réalisé avec les caractéristiques suivantes :

- ▶ Classe de résistance : du C30/37 au C35/45
- ▶ Classe d'environnement : du T(0,50) au T(0,45), éventuellement avec l'ajout d'entraîneur d'air
- ▶ Dmax: généralement limité à 8 ou 16 mm (un sable grossier peut également être utilisé pour un effet micro-texture)
- ▶ Type de ciment : généralement CEM III/A 42,5 N LA
- ▶ Consistance : généralement S3
- ▶ Ajout de microfibres synthétiques (pour éviter le retrait plastique) sur demande

Afin de préparer au mieux les phases de bétonnage du GRANUROC, il est important de prendre contact au préalable avec la centrale à béton. La couleur du béton et du type de granulats, ainsi qu'éventuellement la profondeur du délavement, sont déterminés d'un commun accord au préalable. Pour ce faire, des essais sont généralement réalisés, soit en laboratoire, soit directement coulés en place. Ces essais permettent ainsi de se mettre d'accord sur l'effet souhaité.



A cause de sa composition spécifique, le GRANUROC n'est pas par défaut livré sous le label de qualité BENOR, et ne répond pas automatiquement aux cahiers des charges standard SB250 ou Qualiroutes. Prenez contact avec notre service technique si la conformité à la norme ou à un cahier des charges public s'avère nécessaire.