

DOROPORT S

HRB N4 S64 K21 L10 selon EN 13282-2 

Liant hydraulique routier polyvalent pour le traitement des sols,
empierrements, graves et sables, en place et en centrale de malaxage

Holcim (Belgique) S.A. / Usine d'Obourg



Holcim (Belgique) S.A.
Avenue Robert Schuman 71 - B-1401 Nivelles
T +32 67 87 66 01
Technical helpdesk:
bel-tsc@holcim.com
www.holcim.be

SCAN ME



DOROPORT S

Liant hydraulique routier polyvalent pour le traitement des sols, empièremments, graves et sables, en place et en centrale de malaxage



Le produit et ses applications

Liant routier polyvalent à forte activation convenant à tous les types de matériaux naturels ou artificiels (calcaire, craies, siliceux, silico-calcaire, limon, sable, recyclé...) en place ou en centrale.

Ce liant contient majoritairement du laitier de haut four-neau et un puissant activant spécifique. L'activation a été étudiée pour accélérer le développement des résistances mécaniques et bénéficier ainsi d'une portance à court terme plus élevée.

Domaines d'application préférentiels

Le DOROPORT S trouve sa place pour les utilisations en traitement de sols en place, en terrassement, en sous-fondations et fondations, sans oublier le reconditionnement de chaussées en place.

Pour les sols argileux, il est fréquent de recourir à un prétraitement à la chaux vive.

L'utilisation du DOROSOLC en remplacement du traitement mixte peut constituer une alternative intéressante.

Contre-indications

En cas de risque de gel directement après traitement, ne pas utiliser le produit ou se référer à une étude spécifique pour estimer le délai minimal avant l'apparition du gel.

Produit non adapté pour des applications autres (béton, enduits, mortier, etc.) que celles présentées dans le paragraphe "Domaines d'application préférentiels".



Sol traité en place avant compactage.

La gamme Georoc est le résultat de plus de 30 ans d'expérience sur nos marchés aussi bien en France, en Allemagne, qu'en Suisse et depuis le début des années 2000 en Belgique.

L'usage de nos liants hydrauliques routiers s'inscrit complètement dans les bonnes pratiques décrites dans les guides publiés par le Centre de Recherche Routière.

Le liant spécial HRB N4 S64 K21 L10 est marqué CE en tant que HRB N4 S64 K21 L10. Par le marquage CE, le fabricant prend la responsabilité de la conformité du produit aux performances déclarées dans sa Déclaration des Performances (DoP). En outre, le liant spécial porte plusieurs marques volontaires de qualité qui garantissent la conformité du produit aux spécifications techniques fixées dans les règlements de certification concernés (voir tableau en haut de page).

Avantages du DOROPORT S

- ▶ Donner un maximum de souplesse.
- ▶ Délai généralement supérieur à 8 heures à 20°C.
- ▶ En place et en centrale de malaxage.

Pays	Documents de référence	Dénomination	Marque
Belgique	TRA 610 21/258/007 EN 13-282-2	HRB N4 S64 K21 L10	BENOR

Caractéristiques techniques

Caractéristiques mécaniques et physiques⁽¹⁾

	Unités	Résultats
Stabilité	mm	0,4
Résistance à la compression		
7 jours	N/mm ²	22
28 jours	N/mm ²	38
56 jours	N/mm ²	46
Surface spécifique Blaine	cm ² /g	3800
Masse volumique absolue	g/m ³	3,0
Refus au tamis de 90 µm	%	6

Composition chimique⁽¹⁾

	Résultats (%)
SiO ₂	26,8
Al ₂ O ₃	7,9
Fe ₂ O ₃	2,0
MgO	5,5
CaO	47,3
SO ₃	3,0

(1) Remarque : les résultats repris dans les tableaux sont basés sur des valeurs moyennes et sont donnés à titre purement indicatif et n'ont en aucun cas un caractère contractuel. En conséquence, ils ne sauraient engager la responsabilité de Holcim (Belgique) S.A.

Production et Contrôle qualité

Le liant DOROPORT S est produit dans notre usine d'Obourg (B). Il est soumis à un contrôle qualité rigoureux et intégré dans le processus de certification de Qualité ISO 9001.

Nous mettons à votre disposition nos moyens et notre expertise regroupés au sein du Technical Support Center qui s'appuie sur le Technical Support Laboratory basé à Obourg (B), rôté à la démarche performancielles qui caractérise souvent le domaine de traitement de sols et de stabilisation de matériaux.

Votre responsable marché est à votre service pour vous accompagner dans vos projets.

Les liants routiers vis-à-vis de l'environnement

Les liants routiers s'intègrent parfaitement dans une démarche de développement durable.

Ils permettent, dans le cadre de traitement de sols, d'éviter le recours à des matériaux nobles de carrière. Ils limitent ainsi les transports routiers induits et les nuisances associées et participent à la préservation des ressources naturelles.