



ULTRAFASTROC[®]

Béton pour mise en service rapide de voiries

ULTRAFASTROC®, BÉTON POUR MISE EN SERVICE RAPIDE DE VOIRIES

LE PRODUIT ET SES APPLICATIONS

Le ULTRAFASTROC® est une famille de bétons de revêtements spécialement adaptés à la mise en service rapide des voiries.

L'ULTRAFASTROC® a été conçu pour la réalisation des entretiens et réparations des bétons de route et terrains industriels fortement fréquentés : le développement rapide de résistance permet une remise en service plus rapide de la route ou du terrain, par exemple après un week-end de neutralisation seulement.

Les différents types d'ULTRAFASTROC® sont disponibles pour des moyens de mise en œuvre classiques (aiguille ou latte vibrante) ou pour machine slipform. Le béton peut être livré en petite quantité pour des réparations locales ainsi qu'en quantité importante pour des grands chantiers.



AVANTAGES DE ULTRAFASTROC®

Les compositions des bétons ULTRAFASTROC® sont mises au point en tenant compte du durcissement rapide requis :

- Ouverture rapide de la chaussée réparée
- Immobilisation limitée des machines et de la signalisation
- Minimalisation des nuisances pour les riverains

Les avantages du béton en tant que matériau de recouvrement de chaussées et de dalles industrielles sont bien connus et documentés :

- Résistance élevée à l'orniérage
- Longue durée de vie avec entretien minimal
- Traitements de surface divers (brossage, dénudage/délavage, impression)

La composition adaptée avec e.a. une teneur élevée en ciment permet à l'ULTRAFASTROC® de durcir très rapidement

MISE EN ŒUVRE & PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

L'emploi d'ULTRAFASTROC® requiert les précautions suivantes (voir Qualiroutes (2012)) :

- Le transport du béton est assuré par des camions malaxeurs. Une partie du superplastifiant est ajoutée sur chantier, tout en respectant le temps de malaxage minimum
- Le béton est protégé par la pulvérisation d'un produit de cure à raison de 250 g/m². Après évaporation des solvants, cette protection est renforcée par une membrane plastique
- Par temps froid, le béton mis en œuvre doit être protégé à l'aide de matériaux isolants
- Par temps chaud, le béton est protégé au moyen d'une membrane réfléchissante

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

L'ULTRAFASTROC® est principalement utilisé dans les travaux publics, pour lesquels le Qualiroutes (2012) est d'application. Le cahier des charges prévoit des exigences complémentaires (par rapport au béton de revêtement courant - voir fiche technique du ROADROC) concernant la composition ainsi que des critères pour la mise en service anticipée (voir le tableau).

Généralement, l'ULTRAFASTROC® est produit en classe de consistance S2 ou S3 pour un travail manuel (aiguilles et poutres vibrantes).

N'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique par rapport à l'âge auquel la résistance minimale à la compression est requise - le plus souvent 72 h ou 48 h ; en cas extrême 36 heures.

Holcim optimise la composition en fonction des exigences et peut éventuellement vous fournir des résultats de contrôles internes à différentes échéances afin d'évaluer précisément l'évolution de la résistance.

Réseau	D _{max}	Teneur en ciment	Facteur E/C	Teneur en air	Coeff. de polissage gravillons	Résistance à la compression (Mpa / 90j / Carottes)	Résistance mise en service rapide
	(mm)	(kg/m ³)	()	(% -v)	(PSV)	Individuelle R' _{bl,min}	Contrôle à 36, 48, 72h*** (MPa)
Réseau I	6,3 < D _{max} ≤ 20	425 - 450*	≥ 0,40	-	≥ 50**	≥ 50	≥ 40
Réseau II	6,3 < D _{max} ≤ 20	425 - 450*	≥ 0,40	-	≥ 50**	≥ 40	≥ 40
Réseau III	6,3 < D _{max} ≤ 20	425 - 450*	≥ 0,40	-	≥ 50**	≥ 35	≥ 40

* la quantité de ciment varie entre 425 et 450 kg/m³ en fonction du délai de restitution au trafic, du type de ciment utilisé et de la température ambiante.

** règle générale Qualiroutes ; voir également les documents de marché spécifiques.

*** ces contrôles s'effectuent sur des carottes de 100 cm², prélevées dans deux blocs témoins d'une épaisseur minimum de 0,15 m et d'une surface individuelle de ± 0,30 x 0,40 m, confectionnés lors de chaque coulée de béton et conservés dans les conditions du chantier.

REMARQUES

L'ULTRAFASTROC® est livré conformément aux prescriptions du Qualiroutes (2012) § M. 2.9. Une fiche technique conforme au SB250 v2.2 est également disponible pour l'ULTRAFASTROC®.