



ROLLROC®

Walsbeton

ROLLROC®, WALSBETON

HET PRODUCT EN ZIJN TOEPASSINGEN

ROLLROC® is walsbeton ... beton met “aardvochtige” consistentie die vervoerd wordt met kipwagens. ROLLROC® moet krachtig verdicht worden (zware walsen) en geeft een onmiddellijke stabiliteit en berijdbaarheid (voor voertuigen tot 3,5 ton).

ROLLROC® wordt enerzijds toegepast als fundering voor wegen, fietspaden, voetpaden, zwaar belaste bedrijfsterreinen enz. Het product is te vergelijken met “gewoon” schraal beton (zie technische fiche MAIGROC®) maar bevat een hoger cementgehalte en relatief kleine korrelmaat.

Anderzijds wordt ROLLROC® meer en meer toegepast als cemenbetonverharding, voornamelijk bij landbouwwegen, maar ook op bedrijfsverhardingen. Op een economische manier wordt een eenvoudige doch duurzame verharding verkregen.



Een fundering in walsbeton is geschikt voor de zwaarste belastingen

VOORDELEN VAN ROLLROC®

De samenstellingen van ROLLROC® worden op punt gesteld met kwaliteitsmaterialen en met het oog op het bereiken van een continue korrelverdeling. De voordelen hiervan zijn:

- Beperkte segregatie
- Zeer sterke verdichtbaarheid
- Dicht en effen oppervlak (voor verhardingen)

Voor de voordelen van een fundering in walsbeton, verwijzen we naar de Technische Fiche van MAIGROC®.

Een verharding in walsbeton biedt volgende voordelen:

- Zeer grote oppervlakken op korte tijd te realiseren
- Zeer economische verharding
- Onmiddellijke toegankelijkheid voor licht verkeer (werf & privé)

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN & AANDACHTSPUNTEN

De verwerking van ROLLROC® verdient bijzondere aandacht (zie SB250):

- ROLLROC® mag niet verwerkt worden bij regen, vorst of zware nachtvorst (fundering) of indien vorstrisico binnen 24u na aanleg (verharding)
- Bij warm en droog weer moet het mengsel op de kipwagens met een zeildoek worden afgedekt
- De fundering moet in één laag worden aangelegd en binnen de 2 uur na aanmaak worden gespreid en verdicht
- Als verharding: kerven (zagen) om de 5m tot $\geq 1/3$ van de dikte
- De fundering moet eventueel beschermd worden tegen uitdroging. Walsbeton als verharding dient 5 tot 7 dagen vochtig gehouden te worden
- Licht verkeer tot 3,5 ton kan direct toegelaten worden; zwaarder verkeer slechts na 5 dagen

TECHNISCHE SPECIFICATIES

ROLLROC® wordt voornamelijk toegepast in openbare werken, waarbij verwezen wordt naar het SB250. De eisen ten aanzien van het walsbeton zijn afhankelijk van de toepassing:

Type Walsbeton		Fundering van walsbeton	Verharding van walsbeton
$D_{\max}$	(mm)	≤ 20	≤ 20
Hoeveelheid cement	(kg/m ³)	≥ 200	≥ 250
Hoeveelheid vliegias	(kg/m ³)	$\leq 5\%$ van de massa zand + steenslag	$\leq 5\%$ van de massa zand + steenslag
Hoeveelheid water	(kg/m ³)	4 à 7% van de massa zand + steenslag	4 à 7% van de massa zand + steenslag
Drukweerstand* (MPa/90d/Kernen)	Individuele $W_{i,\min}$	≥ 15	≥ 20
	Gemiddeld $W_{m,\min}$	≥ 20	≥ 30

* de drukweerstand van het geplaatste beton is afhankelijk van de correcte verdichting (zie minimale waarde op de leveringsbon)

** in tegenstelling tot v2.1 van het SB250 wordt de samenstelling niet vastgelegd maar in een voorstudie bepaald. Korrelverdeling, cementgehalte, watergehalte ... worden zó gekozen dat aan de druksterkte-eisen wordt voldaan.

OPMERKINGEN

ROLLROC® wordt geleverd conform de voorschriften van Hfdst.5 par. 4.13 en Hfdst.6 par. 4.3 van SB250 v2.2. Een aparte technische fiche is beschikbaar voor ROLLROC® conform de voorschriften van Qualiroutes (2012).