



ROADROC®

Beton voor (één of tweelaagse) wegverhardingen

ROADROC®, BETON VOOR (ÉÉN OF TWEELAAGSE) WEGVERHARDINGEN

HET PRODUCT EN ZIJN TOEPASSINGEN

ROADROC® is een familie van zorgvuldig samengestelde betonmengsels voor cementbetonverhardingen.

Het gamma ROADROC® van Holcim dekt alle mogelijke specificaties volgens het Standaardbestek 250.

Het volledige gamma wegenisproducten van Holcim is bijzonder compleet. We verwijzen graag naar volgende aparte technische fiches: SLIPROC®, ROADROC+®, ULTRAFASTROC®, ROLLROC®, MAIGROC® en DRAINROC®.



VOORDELEN VAN ROADROC®

De voordelen van beton als materiaal voor de toplagen van wegen en bedrijfsverhardingen zijn veelvuldig aangetoond:

- Uitzonderlijke weerstand tegen spoorvorming
- Zeer lange levensduur met minimale onderhoudskosten
- Diverse afwerkingen mogelijk (bezemen, uitwassen, figureren)

Nagenoeg alle producten uit het gamma ROADROC® kunnen in de massa gekleurd worden (doorgaans rood, maar andere kleuren zijn mogelijk).

Dit verhoogt de zichtbaarheid van deze elementen, die dan ook bijzonder geschikt zijn voor fietspaden, vluchtheuvels, voetpaden, parkeerzones e.d.

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN & AANDACHTSPUNTEN

De verwerking van ROADROC® verdient bijzondere aandacht (zie SB250):

- ROADROC mag niet verwerkt worden bij regen, vorst of zware nachtvorst
 - Het beton moet verwerkt en beschermd zijn (met nabehandelsproduct ≥ 150 g/m²) binnen de 2 uur na aanmaak van het mengsel
 - Het geplaatste beton moet beschermd worden tegen regen, vorst (72u) of beschadigingen
- Het oppervlak wordt dwars gebezemd, uitgewassen of gefigureerd

TECHNISCHE SPECIFICATIES

ROADROC® wordt naast privé-werken veelal toegepast in openbare werken, waarbij verwezen wordt naar het SB250. Bijgaande tabel bevat een overzicht van de mogelijke specificaties.

Neem contact op met onze technische diensten in verband met de vereiste granulaten en/of indien deze betontypes niet verenigbaar zouden zijn met de aanbestedingsdocumenten.

ROADROC® wordt in consistentieklasse S1 geleverd wanneer het beton wordt verwerkt met een slipform-paver. Voor handmatige verwerking (trilnaald of trilbalk) kan een alternatief in S2 of S3 worden geleverd. ROADROC wordt standaard geproduceerd met CEM III/A 42,5 N LA.

Bouw-klasse	Laag		Dmax	Hoeveelheid-cement	W/C factor	Luchte-gehalte	Polijsings-coëfficiënt granulaat	Drukweerstand ** & *** (MPa/90d/Kernen)		Wateropslorping (%)	
	Bovenlaag (één- of tweelaags)	Onderlaag (tweelaags)						Individueel $W_{l,min}$	Gemiddeld $W_{m,min}$	Individueel H_i	Gemiddeld H_m
B1-B5	✓		> 20	≥ 400	≤ 0,45	-	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 70	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < D_{max} ≤ 20	≥ 400	≤ 0,45	≥ 3	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 62,5	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 425	≤ 0,42	≥ 5	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50****	≤ 7,0	≤ 6,3
		✓	> 20	≥ 375	≤ 0,45	≥ 3	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 62,5	-	-
B6-B7	✓		> 20	≥ 350	≤ 0,50	-	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 60	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < D_{max} ≤ 20	≥ 375	≤ 0,50	≥ 3	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 52,5	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 400	≤ 0,45	≥ 5	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50****	≤ 7,0	≤ 6,3
		✓	> 20	≥ 350	≤ 0,50	≥ 3	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 52,5	-	-
B8-B10 AUTOWEG	✓		> 20	≥ 350	≤ 0,50	-	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < D_{max} ≤ 20	≥ 375	≤ 0,50	≥ 3	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 42,5	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 400	≤ 0,45	≥ 5	≥ 50*	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50****	≤ 7,0	≤ 6,5
		✓	> 20	≥ 350	≤ 0,50	≥ 3	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 42,5	-	-
B8-B10 AUTOWEG	✓		> 20	≥ 350	≤ 0,50	-	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < D_{max} ≤ 20	≥ 375	≤ 0,50	≥ 3	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 42,5	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 400	≤ 0,45	≥ 5	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 50****	≤ 7,0	≤ 6,5
		✓	> 20	≥ 350	≤ 0,50	≥ 3	-	≥ 0,85. $W_{m,min}$	≥ 42,5	-	-

* algemene regel van het SB250; zie eveneens de bijzondere aanbestedingsdocumenten

** de drukweerstand van het geplaatste beton is afhankelijk van de correcte verdichting (zie minimale waarde op de leveringsbon)

*** voor de openstelling voor het verkeer (of zwaar bouwplaatsverkeer) dient $W_{m,min}$ 45 Mpa (zonder luchtbelvormer) of 40 Mpa (met luchtbelvormer) te bedragen

**** bepaald op kubussen (15 cm zijde) na 28 dage

OPMERKINGEN

ROADROC® wordt geleverd conform de voorschriften van Hfdst.6 par. 1 + Hfdst.12 par. 3.1.2 van SB250 v2.2. Een aparte technische fiche is beschikbaar voor ROADROC® conform de voorschriften van Qualiroutes (2012).