



ROADROC®

Béton pour revêtements routiers (une ou deux couches)

ROADROC®, BÉTON POUR REVÊTEMENTS ROUTIERS (1 | 2 COUCHES)

LE PRODUIT ET SES APPLICATIONS

ROADROC® est un ensemble de bétons soigneusement composés pour les revêtements routiers en béton. La gamme ROADROC® couvre toutes les spécifications possibles du cahier des charges Qualiroutes (2012).

La gamme des produits routiers de Holcim est particulièrement complète. Elle comprend les produits suivants :

- SLIPROC®,
- ROADROC+®,
- ULTRAFASTROC®,
- ROLLROC®,
- MAIGROC®
- DRAINROC® (voir fiches techniques).

Généralement, les revêtements en béton sont brossés transversalement. Les traitements de surface spécifiques tels que dénudage (GRANUROC®) ou impression (PRINTROC®) nécessitent des types de béton particuliers qui peuvent être fournis sous spécification Qualiroutes.



AVANTAGES DE ROADROC®

Les avantages du béton en tant que matériau de recouvrement de chaussées et de terrains industriels sont bien connus et documentés :

- Résistance à l'orniérage
- Longue durée de vie avec entretien minimal
- Traitements de surface divers : brossage, dénudage/délavage, impression

La majorité des produits de la gamme ROADROC® sont disponibles colorés dans la masse (principalement rouge mais d'autres couleurs sont possibles).

La coloration augmente la visibilité de ces éléments, ce qui rend ce béton particulièrement approprié pour les pistes cyclables, les ralentisseurs, les trottoirs, les zones de parking

MISE EN ŒUVRE & PRÉCAUTIONS D'EMPLOI

L'emploi de ROADROC® requiert les précautions suivantes (voir Qualiroutes (2012)) :

- Le ROADROC® ne peut être mis en œuvre par temps de gel ou par gel nocturne important
- Il doit être compacté et protégé contre la dessiccation (à l'aide de produits de cure 0,200 kg/m²) endéans les 2 heures qui suivent la fabrication
- Le béton mis en place doit être protégé de la pluie et de tout effet mécanique

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le ROADROC® est principalement utilisé dans les travaux publics, pour lesquels le Qualiroutes (2012) est d'application. Le tableau ci-dessous reprend les différentes spécifications décrites dans le Qualiroutes (2012).

N'hésitez pas à prendre contact avec notre service technique concernant le type et les caractéristiques des granulats. Contactez-nous également si ces types de béton ne sont pas compatibles avec les documents d'adjudication.

Le ROADROC® est en principe livré en consistance S1 lorsque le béton est mis en œuvre à l'aide d'une machine de type slipform. Pour un travail manuel (aiguille ou latte vibrante), le béton peut aussi être livré en classe de consistance S2 ou S3. Le ciment généralement utilisé pour la production du ROADROC® est le CEM III/A 42,5 N LA.

Réseau	Couche		Dmax	Teneur en ciment	Facteur E/C	Teneur en air	Coeff. de polissage gravillons	Résistance à la compression*** (MPa/90j/Carottes)	Absorption d'eau (%)	
	Supérieur (mono ou bicouche)	Inférieure (bicouche)	(mm)	(kg/m³)	()	(% -v)	(PSV)	Individuelle R'bi,min	Individuelle Wi,max	Moyenne Wm,max
Réseau I	✓		> 20	≥ 400	≤ 0,45	-	≥ 50*	≥ 60	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < Dmax ≤ 20	≥ 400	≤ 0,45	3 ≤ v ≤ 6	≥ 50*	≥ 50	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 425	≤ 0,45	5 ≤ v ≤ 8	≥ 50*	≥ 40**	≤ 6,8	≤ 6,3
		✓	≥ 20	≥ 375	≤ 0,45	3 ≤ v ≤ 6	-	≥ 50	-	-
Réseau II	✓		> 20	≥ 350	≤ 0,50	-	≥ 50*	≥ 50	≤ 6,5	≤ 6,0
	✓		6,3 < Dmax ≤ 20	≥ 375	≤ 0,50	3 ≤ v ≤ 6	≥ 50*	≥ 40	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		≤ 6,3	≥ 400	≤ 0,50	5 ≤ v ≤ 8	≥ 50*	≥ 30**	≤ 6,8	≤ 6,3
		✓	≥ 20	≥ 350	≤ 0,50	3 ≤ v ≤ 6	-	≥ 40	-	-
Réseau III	✓		> 20	≥ 325	≤ 0,50	-	≥ 40*	≥ 45	≤ 6,8	≤ 6,3
	✓		6,3 < Dmax ≤ 20	≥ 350	≤ 0,50	3 ≤ v ≤ 6	≥ 40*	≥ 35	≤ 7,0	≤ 6,5
	✓		≤ 6,3	≥ 375	≤ 0,50	5 ≤ v ≤ 8	≥ 40*	≥ 25**	≤ 7,0	≤ 6,5
		✓	≥ 20	≥ 325	≤ 0,55	3 ≤ v ≤ 6	-	≥ 35	-	-

* règle générale Qualiroutes ; voir également les documents de marché spécifiques

** mesurée sur cubes (15 cm de côté) à 28j

*** la mise en service peut se faire après 7j ou plus vite si on peut prouver que la résistance a atteint 50 MPa (Réseau I), 40 MPa (Réseau II) ou 35 MPa (Réseau III)

REMARQUES

Le ROADROC® est livré conformément aux prescriptions du Qualiroutes (2012), § G. 1.

Une fiche technique conforme au SB250 v2.2 est également disponible pour le ROADROC®.