



MAIGROC[®]

Schraal beton

MAIGROC®, SCHRAAL BETON

HET PRODUCT EN ZIJN TOEPASSINGEN

MAIGROC® is een mager of schraal beton en is bijzonder geschikt als fundering van wegen, fietspaden, voetpaden, zwaar belaste bedrijfsterreinen enz. Het mengsel bevat 4 tot 6% cement (tov de massa zand en steenslag) waarmee na krachtige verdichting (vb. walsen) een bijzonder duurzame, draagkrachtige fundering wordt bekomen.

MAIGROC® wordt geproduceerd op basis van goed gegradeerde materialen die via de menger van de betoncentrale homogeen gemengd worden. De consistentie is “aardvochtig” (S0). Mager beton wordt bij voorkeur vervoerd in met zeildoek afgedekte kipwagens.

Mager beton kan in bepaalde gevallen ook verwerkt worden met een slipform-paver vb. als fundering voor lijnvormige elementen. Hiervoor verwijzen we naar de Technische Fiche van SLIPROC.



VOORDELEN VAN MAIGROC®

De samenstellingen van MAIGROC® worden op punt gesteld met kwaliteitsmaterialen en met het oog op het bereiken van een continue korrelverdeling. De voordelen hiervan zijn:

- Lage waterbehoefte
- Goede verwerkbaarheid
- Constante eigenschappen

Een fundering in schraal beton is bijzonder stijf, waardoor ze geschikt is voor gronden met weinig (of variable) draagkracht, die zwaar belast worden:

- Zeer geschikt voor drukke verkeerswegen
- Zeer geschikt voor opritten van woningen & kantoren
- De hoeveelheid cement staat garant voor een duurzaam product met een zeer lange levensduur



De continue korrelverdeling laat een zeer sterke verdichting toe van het schraal beton

VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN & AANDACHTSPUNTEN

De verwerking van MAIGROC® verdient bijzondere aandacht (zie SB250):

- MAIGROC® mag niet verwerkt worden bij vorst of zware nachtvorst
- Het mengsel op de kipwagens moet met zeildoek worden afgedekt
- De fundering moet in één laag worden aangelegd en verdicht binnen de 2 uur na aanmaak
- De geplaatste fundering moet eventueel beschermd worden tegen uitdroging
- Alle verkeer op de fundering is verboden gedurende de eerste 7 dagen na het aanleggen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MAIGROC® wordt voornamelijk toegepast in openbare werken, waarbij in de regel verwezen wordt naar het SB250. In tegenstelling tot v2.1 van het SB250 maakt v2.2 geen onderscheid meer in functie van de grootte van het werk.

Criteria		Eisen SB250 v2.2 ten aanzien van schraal beton
$D_{\max}$	(mm)	(16 of) 20 of 32
Hoeveelheid cement	(kg/m ³)	**
Hoeveelheid vlieg-as	(kg/m ³)	**
Hoeveelheid water	(kg/m ³)	**
Drukweerstand* (MPa/90d/Kernen)	Individueel $W_{i,\min}$	≥ 9
	Gemiddeld $W_{m,\min}$	≥ 12

* de drukweerstand van het geplaatste beton is afhankelijk van de correcte verdichting (zie minimale waarde op de leveringsbon)

** in tegenstelling tot v2.1 van het SB250 wordt de samenstelling niet vastgelegd maar in een voorstudie bepaald. Korrelverdeling, cementgehalte, watergehalte ... worden zó gekozen dat aan de druksterkte-eisen wordt voldaan.

Voor het vastzetten van geprefabriceerde lijnvormige elementen (borduren, watergreppels, schampkanten en veiligheidsstootbanden) schrijft het SB250 beton voor in sterkteklasse C12/15 volgens de norm NBN EN 14227-1, tenzij anders vermeld in de aanbestedingsdocumenten.

De karakteristieke druksterkte na 28 dagen op kubussen, bewaard onder gecontroleerde omstandigheden, bedraagt minstens 15 N/mm².

OPMERKINGEN

MAIGROC® wordt geleverd conform de voorschriften van Hfdst.5 par. 4.11 en Hfdst.9 par. 2 van SB250 v2.2. Een aparte technische fiche is beschikbaar voor MAIGROC® conform de voorschriften van Qualiroutes (2012).