

CARRIÈRE DE LEFFE: UNE EXPANSION DURABLE POUR L'AVENIR



Holcim demande une révision du plan de secteur et un permis d'exploitation pour une extension de sa carrière de Leffe, située sur la commune de Dinant. Le projet a un triple objectif :

- **Assurer un approvisionnement essentiel pour la construction**
- **Adapter l'exploitation et la logistique pour un cadre de vie amélioré**
- **Préserver durablement la biodiversité**

LA CARRIÈRE DE LEFFE, UNE ACTIVITÉ HISTORIQUE

L'activité de la carrière a débuté au début des années 1960. Elle fut d'abord une entreprise familiale et était connue sous le nom « CAM » ou Carrières Aimé Michaux. En 1995, elle fut rachetée par les entreprises Gralex et Ciments luxembourgeois qui ouvrirent de nouveaux débouchés et apportèrent une gestion plus moderne et plus respectueuse de l'environnement. Depuis 2009, lors de la scission du groupe Gralex, la carrière de Leffe fait partie de la division granulats de Holcim Belgique.

Voici donc plus de 60 années que la carrière de Leffe, située sur la commune de Dinant, produit des granulats calcaires lavés, une pierre très demandée sur le marché local et indispensable pour toutes sortes de constructions, tant privées que publiques.

Aujourd'hui, le site produit et commercialise 850.000 tonnes de granulats par an. 300.000 tonnes, soit 35% du total, sont livrées grâce au transport fluvial. Cependant, le quai de chargement se situant à Maizeret, un transport d'approche par camion (via Loyers, Dorinne et Spontin) est nécessaire. Cela représente un trajet aller-retour d'une septantaine de km, 10.000 camions par an et des émissions de presque 600 tonnes de CO₂ par an alors que la Meuse est située à proximité du site.

La carrière est un employeur important au niveau local: elle emploie 18 personnes directement. Elle assure en outre un emploi à une cinquantaine d'autres personnes de manière indirecte (services supports, sous-traitants,...). L'extension de la carrière permettra de maintenir ces emplois, locaux et non-délocalisables, pour les années futures. En outre, 80% des personnes employées directement ou en sous-traitance habitent dans un rayon de 25 km. Holcim cherche activement à favoriser l'emploi local en donnant la priorité aux talents de la région.

DESCRIPTION DU PROJET

Afin de pérenniser le site ainsi que l'emploi, tout en répondant à la demande croissante du marché de la construction, Holcim a pour projet d'augmenter la production du site de Leffe à 2.000.000 de tonnes de granulats par an. Pour cela, une extension de la carrière et de nouvelles installations sont nécessaires. C'est également l'occasion de repenser la logistique de livraison et d'améliorer le cadre de vie des habitants.



TROIS DEMANDES

1. **ÉTENDRE LA CARRIÈRE** vers le Nord de 67,6 hectares au-delà de la limite autorisée actuellement
2. **CONSTRUIRE DE NOUVELLES INSTALLATIONS** au Nord de la future zone d'activités de la carrière
3. **DÉVELOPPER UNE ALTERNATIVE LOGISTIQUE** afin d'augmenter le transport fluvial à proximité du site



1. ÉTENDRE LA CARRIÈRE

La carrière a atteint ses limites d'exploitation tant à l'Ouest, à l'Est qu'au Sud. L'exploitation du site doit donc pouvoir progresser vers le Nord où les études géologiques ont démontré que le gisement calcaire est toujours présent. Dans ce cadre, le projet prévoit de mettre en zone d'extraction :

47,6 hectares pour la FOSSE D'EXTRACTION
au-delà de la zone autorisée actuellement

+ 20 hectares pour les différents **STOCKS**
et la **CIRCULATION**

+ 14,5 hectares pour les zones de dépendances d'extraction

11,12 hectares de nouvelle zone naturelle

L'exploitation progressant vers le Nord, elle s'éloignera des zones les plus densément peuplées qui sont situées au sud et au sud-est du site.



L'exploitation en profondeur restera sensiblement identique à l'exploitation actuelle, la hauteur des fronts pouvant varier en fonction du relief du sol.



Les terrains appartiennent à Holcim et cette extension permettra au site de garantir une exploitation pour une quarantaine d'années en tenant compte des besoins du marché du granulat.



Durant cette période, les terrains pourront continuer à être cultivés et seront réduits pour l'agriculture de manière progressive.

Par ailleurs, en complément de la zone d'extraction, une zone de **PROTECTION DE GISEMENT** de 59 ha sera également inscrite au plan de secteur. Cette zone, au Nord de la zone d'extraction, pourra également toujours être cultivée pendant les quarante prochaines années et au-delà.

2. CONSTRUIRE DE NOUVELLES INSTALLATIONS

De nouvelles installations de concassage et de criblage seront construites au Nord-Ouest de la zone d'extraction afin d'être au plus près de la zone d'extraction des pierres et de pouvoir envisager une logistique de chargement de bateaux qui limite le nombre de manipulation des matériaux.

Les nouvelles installations permettront d'accroître la production à 2 millions de tonnes par an.



Ces nouvelles installations permettront de mettre en place les dernières technologies en termes d'efficacité énergétique et de protection environnementale.



La construction de ces nouvelles installations permettra d'assurer la production en 2 pauses (6h à 22h) au lieu de 3.



Les installations de traitement des eaux (bassin de sédimentation, clarification, réserve d'eau, ...) resteront à leur emplacement actuel. La route d'accès restera inchangée.



3. DÉVELOPPER UNE ALTERNATIVE LOGISTIQUE

Le projet d'Holcim propose d'améliorer la situation logistique afin de limiter le trafic routier, ce qui doit permettre une qualité de vie et une sécurité routière améliorées pour les riverains et une réduction de CO₂ liée au transport des granulats extraits.

Holcim souhaite capitaliser sur la proximité de la Meuse afin d'augmenter le transport fluvial, de 35% à 75%.

Pour cela, le projet prévoit **L'INSTALLATION D'UNE BANDE TRANSPORTEUSE** qui partirait directement de la carrière pour aboutir à la Meuse (+/- 750 m) et d'une zone de chargement des barges de transport.



L'extrémité de la bande transporteuse se situera à proximité de la station d'épuration

Le grand avantage de cette option est la **DIMINUTION DU TRAFIC ROUTIER ACTUEL (10.000 CAMIONS PAR AN)** pour le transport d'approche vers Maizeret, et ce malgré l'augmentation de la production.

L'IMPACT POSITIF SUR L'ENVIRONNEMENT sera **MAJEUR** puisque cela évitera des émissions de 2.950 tonnes de CO₂ par an.

Cette bande transporteuse doit traverser la réserve naturelle, qui comporte des zones Natura 2000, et aboutir en bord de Meuse.

Elle est étudiée en vue d'éviter de créer une barrière physique au sein de la réserve, de **MINIMISER L'IMPACT PAYSAGER** et de **PRÉSERVER L'INTÉRÊT DES SOLS** (les pelouses calcaires) présents dans la réserve.

En bord de Meuse, l'extrémité de la bande transporteuse permettra de charger directement des bateaux qui s'amarreront sur des ducs d'Albe (poteaux ancrés dans la Meuse).

À ce stade, seuls des **AMÉNAGEMENTS MINEURS** sont prévus en bord de Meuse, **SANS QUAI NI SILO**. Cette installation est prévue à côté d'une zone déjà bâtie; la station d'épuration.

PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT ET LA BIODIVERSITÉ

La préservation de l'environnement est une priorité absolue pour nous et ce projet nous permettra de faire un nouveau bond en avant en matière de durabilité. À la carrière de Leffe, nous avons mis en place des pratiques de **gestion responsable de l'eau**, en favorisant un circuit fermé qui minimise notre empreinte hydrique afin de protéger cette ressource précieuse.

La totalité de l'eau qui sert à laver les granulats est recyclée.

Il n'y a pas de rejet d'eau sale. De plus, Holcim investit cette année dans une presse à boue qui permettra de récupérer 40.000 m³ d'eau par an.



En adoptant un mode de transport fluvial pour une grande partie de notre production, Holcim souhaite **réduire considérablement les émissions de CO₂** liées au transport par camion. Cela contribue à notre engagement envers la durabilité environnementale et la lutte contre le changement climatique.

Nous sommes profondément attachés à la **préservation de la biodiversité** et de notre environnement naturel. Nous avons mis en place des mesures concrètes pour créer des milieux favorables aux pelouses calcaires et pour préserver certains habitats naturels uniques dans notre région.

Dans le cadre du programme Life in Quarries qui vise à développer la biodiversité en carrière, nous cherchons à intégrer harmonieusement notre carrière dans le paysage, tout en respectant et en favorisant la biodiversité.



AMÉLIORER LE CADRE DE VIE DES HABITANTS

Nous comprenons les défis auxquels vous êtes confrontés en raison de la circulation intense des camions dans notre région. C'est pourquoi Holcim a conçu son projet pour **réduire considérablement le nombre de camions** sur les routes locales.

Diminution de 10.000 camions à Spontin

soulageant ainsi les routes et améliorant la sécurité routière pour tous.

Cette solution permettra également de réduire les nuisances sonores associées au passage fréquent des camions dans nos villages. Vous pourrez profiter d'une atmosphère plus paisible et d'un environnement plus sécurisé pour vous et vos familles.

De plus, l'exploitation de la carrière se fera **entre 6h du matin et 22h**. Pour ce qui concerne les installations en bord de Meuse, celles-ci fonctionneront avec des **horaires encore plus restreints**.

Holcim a conscience que les **tirs de mine** peuvent être un point d'inquiétude pour certains riverains. La carrière utilise les meilleures techniques disponibles afin de garantir la maîtrise des vibrations de ces tirs et le respect des normes. Cela ne changera pas dans le cadre de ce projet d'extension.

L'augmentation de la production conduira à une augmentation de la fréquence des tirs de mines mais il est important de

relever que le projet d'extension conduira également à un éloignement de la carrière par rapport aux habitations, et donc à une diminution des vibrations liées à ces tirs.

La carrière de Leffe émet **peu de poussières** étant donné qu'elle produit des granulats lavés et que tous les camions passent par une station de lavage en sortie de site. La nouvelle configuration n'émettra pas plus de poussières qu'actuellement.



Visuellement, la carrière restera cachée dans le paysage et conservera un impact visuel extrêmement limité pour les riverains. En effet, la zone Nord qui sera exploitée se trouve plus loin des habitations, à l'abri des regards. De même pour les nouvelles installations. Concernant la bande transporteuse, des recherches sont faites pour limiter l'impact visuel et l'intégrer au mieux dans son environnement.

L'EXTENSION EN CHIFFRES CLÉS



10.000 camions en moins sur les routes



Éloignement de l'exploitation par rapport aux habitations : environ 900m de plus



Superficie demandée en zone d'extraction: 67,6 hectares



Réserves dans la zone d'extraction demandée: 82 millions de tonnes



+18 emplois directs
+47 emplois indirects



Du lundi au vendredi, hors jours fériés
Activité en carrière 6h-22h
Expéditions 6h-19h

COMMENT ÊTRE INFORMÉS ? COMMENT RÉAGIR ?

Holcim lance une procédure conjointe de demande de révision du plan de secteur et de permis d'exploitation. Cette procédure permet de simplifier le processus administratif et de réaliser une évaluation globale des incidences sur l'environnement.

Le dossier complet visant à la fois la modification du plan de secteur et de la demande de permis a été déposé aux communes de Dinant et d'Yvoir.

Une réunion publique d'information (RIP) a lieu le 18 octobre 2023 à 18h à la salle des mariages de l'Hôtel de Ville de Dinant.

Dans les 15 jours qui suivent cette réunion, il est également possible d'adresser par écrit au collège communal vos observations et suggestions concernant le projet.

Vous aurez également la possibilité d'envoyer par écrit vos suggestions et observations dans le cadre de l'enquête publique qui aura lieu après la réalisation de l'étude d'incidence environnementale.

En dehors de la communication prévue par la procédure légale, le dialogue avec les riverains est une priorité pour nous. C'est pourquoi nous avons créé cette brochure didactique à votre attention. Vous pouvez également trouver de l'information sur notre site internet:

www.holcim.be/fr/leffe



LES ÉTAPES DU PROJET

FIN 2026

OBTENTION ENVISAGÉE DU PERMIS

2027

DÉBUT DE L'EXPLOITATION DE LA NOUVELLE ZONE

2027-2028

MISE EN SERVICE DES NOUVELLES INSTALLATIONS



PERSONNE DE CONTACT

Sébastien Houtrelle
bel-carriere-leffe@holcim.com