

# PRINTROC®

Béton esthétique à surface imprimée

Holcim (Belgique) S.A. - Division Béton



# PRINTROC®

## Béton esthétique à surface imprimée

### Le produit et ses applications

Le PRINTROC est un béton destiné à être "imprimé" en surface (à l'aide d'un moule) pour la réalisation de surfaces décoratives.

Il existe un grand choix d'empreintes, des plus rustiques aux divers types de pavés de rue. Des colorants peuvent éventuellement être ajoutés dans la masse ou en surface afin d'obtenir des effets esthétiques différents.

Le PRINTROC valorise tous les types d'environnement: **travaux privés** (allées, parkings, terrasses, piscines...) ou **aménagements publics** (places, cheminements piétons, chaussées...).

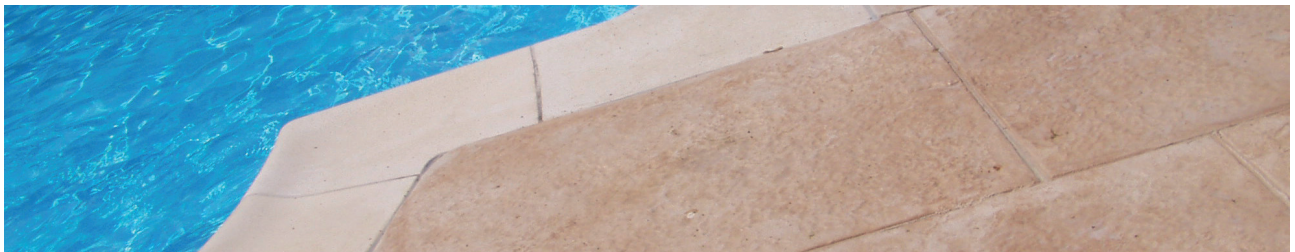
Le béton coloré PRINTROC offre aux ouvrages une **visibilité accrue** et est donc particulièrement approprié pour les ralentisseurs, passages piétons, zones de parking, ronds-points, ...

### Mise en oeuvre & précautions d'emploi

L'application du PRINTROC requiert des précautions particulières:

- ▶ Placer et lisser soigneusement le béton; si un ajout de colorant est prévu, l'étaler sur la surface fraîche et le mélanger en surface, le lisser de nouveau (avec une large taloche)
- ▶ Déposer une poudre de décoffrage sur la surface (min. 150 g/m<sup>2</sup>)
- ▶ Imprimer la surface avec une pression constante sur les moules
- ▶ Protéger la surface finie d'une dessiccation rapide par un film plastique ou un produit de cure Afin de préparer au mieux les phases de bétonnage du PRINTROC, il est important de prendre contact au préalable avec la centrale à béton.

Veuillez prendre contact avec notre service technique en cas de questions supplémentaires et/ou si vous désirez discuter de votre projet avec un **entrepreneur spécialisé**.



*L'impression du béton est un travail de précision qu'il est préférable de confier à un entrepreneur spécialisé*

A cause de sa composition spécifique, le PRINTROC n'est pas par défaut livré sous le label de qualité BENOR, et ne répond pas automatiquement aux cahiers des charges standard SB250 Prenez contact avec notre service technique si la conformité à la norme ou à un cahier de charges public s'avère nécessaire.

### Avantages du PRINTROC

Les compositions des bétons PRINTROC sont mises au point par nos spécialistes béton pour chaque projet. Le dosage de chaque composant est étudié de façon optimale afin d'obtenir la finition de surface souhaitée.

L'ajout des colorants se fait à la centrale à béton durant le malaxage de manière à rendre la couleur la plus homogène possible, tout en gardant les variations de teintes naturelles inhérentes au matériau qu'est le béton.

Les avantages de l'utilisation du béton pour couches de surface et pour sols industriels sont unanimement reconnus (voir fiche technique du ROADROC). De plus, le béton est antidérapant et ne demande pas d'entretien (pas de mousse ou d'herbe).

### Spécifications techniques

Le PRINTROC est couramment réalisé avec les caractéristiques suivantes:

- ▶ Classe de résistance: du C30/37 au C35/45
- ▶ Classe d'environnement: du T(0,50) au T(0,45), éventuellement avec l'ajout d'entraîneur d'air
- ▶ Dmax: généralement 22 mm
- ▶ Type de ciment: généralement CEM III/A 42,5 N LA
- ▶ Consistance: généralement S3
- ▶ Ajout de microfibrilles synthétiques (pour éviter le retrait plastique) sur demande

Une application réussie en PRINTROC dépend de la bonne synchronisation de la production, de la logistique et de la mise en oeuvre.

Veuillez prendre contact avec nos services pour spécifier clairement la cadence des livraisons, le temps d'ouvrabilité du béton...